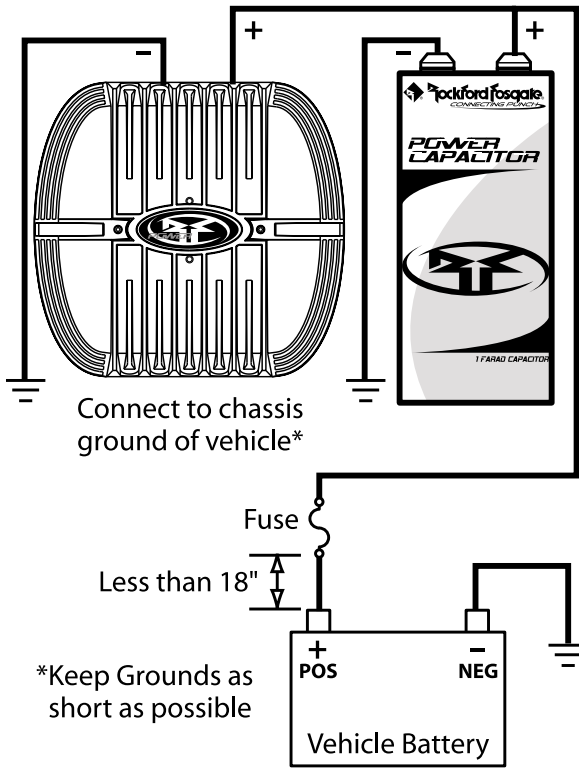


Fig. 1



SPECIFICATIONS

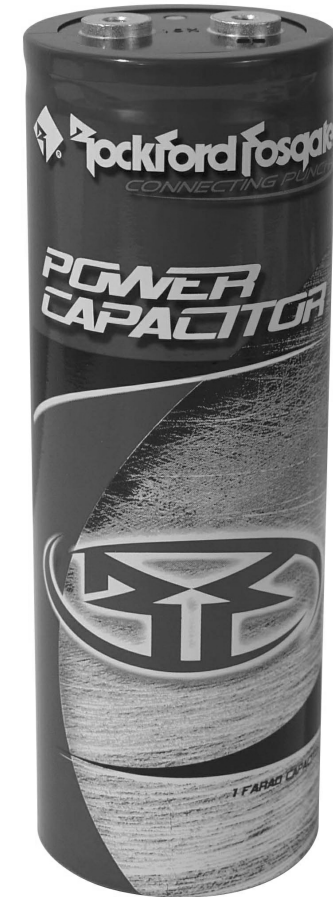
- Rating:** *.5 farad*
(CPC05, CPCM05, CPCD05, CPCD05B)
- 1 farad*
(CPC10, CPCM10, CPCD10, CPCD10B)
- VDC:** 20V surge
- Tolerance:** -10% + 50%
- Dimensions:** .5 farad : 3" x 6.5" (76.2mm x 165.1mm)
1 farad : 3" x 8.625" (76.2mm x 219mm)
- Meter Status Caps add 3/4" (19mm) to height
Digital Status Caps add 1-1/16" (27mm) to height
- ESR:** <0.00198Ω @ 120Hz 25°C
- Terminals:** 1/4" 28 thread
- Tools:** 3/16" Allen wrench

WARRANTY INFORMATION

Capacitors are nearly indestructible and will provide years of service if installed and used in accordance with the instructions in this manual. If this product should prove to be defective within a period of ninety (90) days from the date of purchased, contact your dealer or Rockford Corporation Customer Service Department at 1-800-669-9899 for replacement instructions.

In the event the vent is blown or leaking as a result of switched polarity, the capacitor is not covered by warranty.

Stripped screws or terminals are not covered by warranty. Replacements may be obtained at a reasonable cost by contacting Rockford Corporation Customer Service Department at 1-800-669-9899



Reinforcement Capacitor

Fig. 2

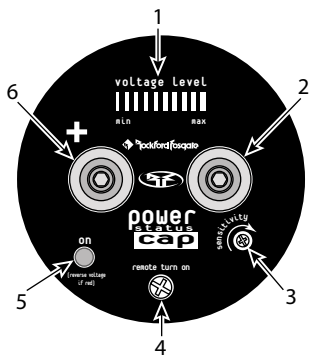
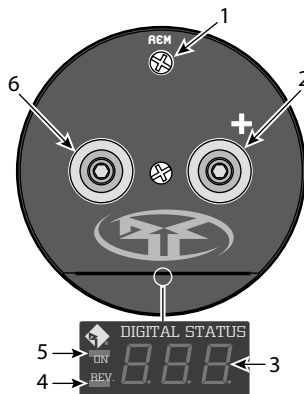


Fig. 3



Connecting Punch
Rockford Corporation
546 South Rockford Drive
Tempe, AZ 85281 USA
USA, (480) 967-3565
Europe, Fax (49) 4207-8101250
Japan, Fax (81) 559-79-1265

- CPC05
- CPC10
- CPCM05
- CPCM10
- CPCD05
- CPCD10
- CPCD05B
- CPCD10B

**Installation &
Application
Manual**

6. Borne positive – Connectez au côté positif (+) de la batterie du véhicule.

CARACTÉRISTIQUES DE L’AFFICHAGE NUMÉRIQUE

Voir le schéma 3

1. Fil de télécommande – Fixez ici le fil de mise sous tension de l'ampli pour allumer ou éteindre le circuit électronique du condensateur. (Le condensateur est toujours chargé.)
2. Borne positive – Connectez au côté positif (+) de la batterie du véhicule.
3. Indicateur de tension – Lorsque le système est allumé, l’affichage indique la tension de courant continu du condensateur.
4. Tension inverse (REV.) Indicateur – S’il est rouge, coupez immédiatement l’alimentation et vérifiez que les fils positif et négatif ne sont pas inversés. Un avertisseur retentit si cela se produit.
5. Voyant d’alimentation (ON) – Lorsque la DEL est verte, l’appareil est allumé et fonctionne correctement.
6. Borne négative – Connectez-la à la masse du châssis.

Español

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

- ⚠ **PRECAUCIÓN:** Para evitar lesiones y daños a la unidad, por favor lea y cumpla las instrucciones de este manual.
- ⚠ **PRECAUCIÓN:** Si no tiene la certeza de poder instalar el sistema, hágalo instalar por una persona técnicamente calificada de Rockford Fosgate.
- ⚠ **PRECAUCIÓN:** Antes de la instalación, desconecte el terminal negativo (-) de la batería para que evite posibles lesiones, daños a la unidad o incendio.
- ⚠ **PRECAUCIÓN:** La polaridad se debe observar y conservar durante la instalación, para eliminar la posibilidad de daños en el condensador, la batería u otros equipos asociados.

CONSIDERACIONES PARA EL CABLEADO DE CORRIENTE

La instalación es simple y clara. Cuando se instale el condensador, recomendamos que se use el mismo calibre de cable que el de la conexión de corriente al amplificador. Conecte el condensador a tierra en el punto más cercano de la carrocería, utilizando el mismo calibre de cable que utilizó para la conexión de la corriente. Se recomienda firmemente que se le ponga un fusible al condensador en la batería. La equivalencia del fusible debe ser igual a la de la conexión de corriente al amplificador. El fusible se debe instalar a 18" (45.72 cm.) o menos de la batería (Ver ilustración).

Si el condensador se va a utilizar en un sistema con varios amplificadores, se puede utilizar una barra para distribución de corriente entre el condensador y los amplificadores. El cableado debe ser del mismo calibre que el del sistema principal,

El lado positivo del condensador se conectará al lado positivo de la conexión de corriente del amplificador (B+).

- ⚠ **PRECAUCIÓN:** ¡No apriete los tornillos demasiado! Los terminales partidos o con rosca dañadas NO están cubiertos por la garantía.

INSTALACIÓN / MONTAJE

Véase el Fig. 1

El Condensador de Refuerzo Rockford Fosgate se debe montar tan cerca del amplificador como sea posible, a 18" (0.5m) del amplificador, manteniendo el tiraje del cable bien corto, para reducir la pérdida de tensión en los cables. Utilice los soportes de montura suministrados para asegurar el condensador tan cerca del amplificador como le sea posible.

El condensador se puede montar en cualquier posición, no obstante, debe tener cuidado en asegurarse de que el respiradero de la parte superior no esté obstruido

en ningún momento. Ese respiradero es una válvula de escape en caso de que la polaridad eléctrica se cruce. Si se daña el condensador, saldrá un líquido de ese respiradero y el condensador quedará inservible.

- ⚠ **PRECAUCIÓN:** Para evitarle daños al condensador, no lo instale en puntos en donde quede expuesto al agua, aceite o maltrato.

Instálelo en un lugar seguro, seco, a 18" (0.5m) del amplificador. El cable positivo se conecta al terminal que está marcado con símbolo "+". El terminal negativo no está marcado. Si se invierten estos cables, saldrá líquido del respiradero del condensador en la parte superior. No instale un condensador dañado. Tenga cuidado cuando manipule condensadores dañados, trátelos como una batería de plomo completamente cargada.

CARGA

Monte la tarjeta de carga en el condensador con el lado "+" alineado con el terminal positivo "+" del condensador. Apriete los tornillos del terminal. Conecte el cable Rojo a una fuente de energía positiva de 12 voltios. Conecte el cable Negro a tierra de 12 voltios. El diodo luminiscente (LED) verde de la tarjeta prenderá. El condensador está cargado cuando la luz se apaga.

DESCARGA

Monte la tarjeta de carga en el condensador con el lado "+" alineado con el terminal positivo "+" del condensador. Apriete los tornillos del terminal. Haga contacto entre los cables Rojo y Negro. El condensador está descargado cuando el diodo luminiscente (LED) Rojo se apaga.

CARACTERÍSTICAS DEL CONDENSADOR Y ESTATUS DEL MEDIDOR

Véase el Fig. 2

1. Indicador del Nivel de Carga – Todas las barras deben estar iluminadas, con el motor en marcha y el sistema prendido a un nivel razonable.
2. Terminal negativo – Conectarlo a tierra en la carrocería.
3. Ajuste de sensibilidad – Para ajustarlo adecuadamente, arranque el motor y ponga el volumen del sistema a un nivel sonoro razonable (90dB). Con un destornillador pequeño, gírelo hacia la izquierda hasta que al menos tres barras no queden prendidas. Luego, gírelo hacia la derecha hasta que todas las barras queden prendidas de nuevo. Pare apenas se prendan todas las barras. Ese es el nivel de carga óptimo. Si hay 5 o menos barras iluminadas cuando se escucha a un alto nivel, eso indica que el sistema necesita más capacidad eléctrica.
4. Encendido remoto – Conecte el cable de encendido remoto aquí para prender y apagar los electrónicos del condensador. (El condensador siempre está cargado)
5. Indicador de Potencia – Cuando el diodo luminiscente (LED) está verde, la unidad está prendida y funciona adecuadamente. Si es roja, desconecte inmediatamente la corriente y compruebe que los cables positivo y negativo no estén invertidos.
6. Terminal Positivo – Conectarlo al lado Positivo (+) de la batería del vehículo.

CARACTERÍSTICAS DIGITALES DEL ESTATUS DEL CONDENSADOR

Véase el Fig. 3

1. Encendido remoto – Conecte el cable de encendido remoto aquí para prender y apagar los electrónicos del condensador. (El condensador siempre está cargado)
2. Terminal Positivo – Conectarlo al lado Positivo (+) de la batería del vehículo.
3. Indicador de Tensión – Con el sistema prendido, la pantalla mostrará los voltios de CC en el condensador.
4. Indicador de Voltaje Inverso (REV) – Si es roja, desconecte inmediatamente la corriente y compruebe que los cables positivo y negativo no estén invertidos. También sonará un zumbador si eso ocurre.

5. Indicador de Potencia (ON) – Cuando el diodo luminiscente (LED) está verde, la unidad está prendida y funciona adecuadamente.
6. Terminal negativo – Conectarlo a tierra en la carrocería.

Deutsch

SICHERHEITSHINWEISE

- ⚠ **VORSICHT:** Zur Vermeidung von Verletzungen oder Schäden am Gerät lesen und befolgen Sie bitte die Anweisungen in dieser Anleitung.
- ⚠ **VORSICHT:** Wenn Sie unsicher sind, ob Sie dieses System selbst einbauen können, lassen Sie es bei einem Rockford Fosgate-Vertragshändler einbauen.
- ⚠ **VORSICHT:** Trennen Sie vor dem Einbau den Negativpol von der Batterie, um Geräteschäden, Feuer bzw. mögliche Verletzungen zu verhindern.
- ⚠ **VORSICHT:** Die Polarität muss während des Einbaus beachtet und aufrecht erhalten werden, um Schäden am Kondensator, der Batterie oder anderen angeschlossenen Geräten auszuschließen.

ERWÄGUNGEN HINSICHTLICH DES STROMKABELS

Der Einbau ist einfach und unkompliziert. Wir empfehlen, beim Einbau des Kondensators die gleiche Kabelstärke zu verwenden wie für die Stromverbindung zum Verstärker. Den Kondensator mit der gleichen Kabelstärke, die auch für die Stromverbindung verwendet wird, an der nächsten Erdungsmöglichkeit am Fahrgestell erden. Es wird sehr empfohlen, den Kondensator an der Batterie mit einer Sicherung versehen wird. Die Sicherung sollte den gleichen Wert haben wie die Stromverbindung zum Verstärker. Diese Sicherung sollte maximal 0,5 m von der Batterie entfernt eingebaut werden (siehe Zeichnung).

Wenn der Kondensator in einem System mit mehreren Verstärkern eingesetzt werden soll, kann ein Stromverteilerblock zwischen dem Kondensator und den Verstärkern verwendet werden. Der Block sollte unter Verwendung der gleichen Kabelstärke angeschlossen werden wie das Hauptsystem.

Die positive Seite des Kondensators wird an die positive Seite am Stromanschluss des Verstärkers (B+).

- ⚠ **VORSICHT:** Die Schrauben nicht überziehen! Überdrehte oder gebrochene Anschlüsse sind NICHT von der Garantie gedeckt.

Einbau / Befestigung

Sehen Sie Abbildung 1

Der Rockford Fosgate-Verstärkungskondensator sollte so nah wie möglich vom Verstärker befestigt, und zwar höchstens 0,5 m vom Verstärker. Die kurze Kabellänge reduziert Spannungsverlust in den Kabeln. Die mitgelieferten Befestigungsteile verwenden, um den Kondensator so nah wie möglich vom Verstärker zu befestigen.

Der Kondensator kann in jeder beliebigen Position befestigt werden; jedoch muss das Lüftungsloch auf der Oberseite stets frei sein. Diese Lüftungsöffnung dient als Sicherheitsventil, sollte die elektrische Polarität gekreuzt werden. Sollte der Kondensator beschädigt werden, tritt Flüssigkeit aus dieser Öffnung und der Kondensator verliert seine Funktionstüchtigkeit.

- ⚠ **VORSICHT:** Um Schäden am Kondensator zu verhindern, den Kondensator nicht an Stellen befestigen, wo er Wasser, Öl oder Misshandlung ausgesetzt ist.

An einer trockenen, sicheren Stelle höchstens 0,5 m vom Verstärker entfernt einbauen. Der positive Pol wird am mit einem „+“ markierten Anschluss angeschlossen. Der negative Pol ist nicht markiert. Wenn diese Kabel vertauscht werden, läuft Flüssigkeit aus dem Inneren des Kondensators durch den Verschlussstopfen auf der Oberseite. Keinen

beschädigten Kondensator anbringen. Vorsicht ist bei der Handhabung von beschädigten Kondensatoren geboten. Sie müssen wie eine vollständig geladene Bleibatterie behandelt werden.

AUFLADUNG

Die Aufladungskarte so auf dem Kondensator anbringen, dass das „+“-Ende mit dem positiven Anschluss („+“) auf dem Kondensator auf einer Linie liegt. Die Anschlussschrauben anziehen. Das rote Kabel an einer positiven 12-Volt-Stromquelle anschließen. Das schwarze Kabel an einer 12-Volt-Erdung anschließen. Die grüne Leuchtdiode auf der Karte leuchtet auf. Wenn das Licht erlischt, ist der Kondensator aufgeladen.

ENTLADUNG

Die Aufladungskarte so auf dem Kondensator anbringen, dass das „+“-Ende mit dem positiven Anschluss („+“) auf dem Kondensator auf einer Linie liegt. Die Anschlussschrauben anziehen. Das rote und schwarze Kabel miteinander berühren. Wenn die rote Leuchtdiode erlischt, ist der Kondensator entladen.

CHARAKTERISTIKEN DES ANZEIGENSTATUSKONDENSATORS

Sehen Sie Abbildung 2

1. Ladungspegelanzeige – Bei laufendem Motor und auf angemessener Lautstärke eingeschaltetem System, sollten alle Balken aufleuchten.
2. Negativer Anschluss – An der Fahrgestellung anschließen.
3. Einstellung der Empfindlichkeit – Zur ordnungsgemäßen Einstellung den Motor laufen lassen und die Lautstärke des Systems auf durchschnittliches Hörniveau (90 dB) einstellen. Mit einem kleinen Schraubenzieher nach links drehen, bis wenigstens drei Balken nicht aufleuchten. Dann nach rechts drehen, bis alle Balken wieder aufleuchten. Aufhören sobald alle Balken aufleuchten. Das ist das optimale Ladungsniveau. Wenn fünf Balken oder weniger bei lautem Hören aufleuchten, zeigt dies an, dass Ihr System u.U. mehr Kapazität benötigt.
4. Feineinschaltung – Das Verstärker-Einschaltkabel hier anschließen, um die Kondensatorelektronik ein- und auszuschalten. (Der Kondensator ist immer geladen.)
5. Betriebsanzeige – Wenn die Leuchtdiode grün aufleuchtet, ist das Gerät eingeschaltet und funktioniert ordnungsgemäß. Falls es rot aufleuchtet, die Stromzufuhr sofort unterbrechen und prüfen, ob die positiven und negativen Anschlüsse möglicherweise vertauscht worden sind.
6. Positiver Anschluss – An den positiven (+) Anschluss der Fahrzeugbatterie anschließen.

CHARAKTERISTIKEN DES DIGITALSTATUSKONDENSATORS

Sehen Sie Abbildung 3

1. Feineinschaltung – Das Verstärker-Einschaltkabel hier anschließen, um die Kondensatorelektronik ein- und auszuschalten. (Der Kondensator ist immer geladen.)
2. Positiver Anschluss – An den positiven (+) Anschluss der Fahrzeugbatterie anschließen.
3. Spannungsanzeige – Bei eingeschaltetem System zeigt die Anzeige die Gleichstromspannung am Kondensator an.
4. Umpolspannungsanzeige (REV.) – Falls es rot aufleuchtet, die Stromzufuhr sofort unterbrechen und prüfen, ob die positiven und negativen Anschlüsse möglicherweise vertauscht worden sind. Außerdem erklingt auch ein Summen, falls dies auftritt.
5. Betriebsanzeige (EIN) – Wenn die Leuchtdiode grün aufleuchtet, ist das Gerät betriebsbereit und funktioniert ordnungsgemäß.
6. Negativer Anschluss – An der Fahrgestellung anschließen.

Italiano

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

- ⚠ **ATTENZIONE:** Per prevenire le lesioni personali e i danni all'unità, vi preghiamo di leggere e di seguire le istruzioni contenute in questo manuale.
- ⚠ **ATTENZIONE:** Se avete dei dubbi circa l'installazione rivolgetevi ad un tecnico qualificato della Rockford Fosgate.
- ⚠ **ATTENZIONE:** Prima dell'installazione, scollegate il terminale negativo (-) della batteria per evitare danni all'unità, pericoli d'incendio e/o potenziali lesioni personali.
- ⚠ **ATTENZIONE:** Osservate e mantenete la corretta polarità durante l'installazione per eliminare qualsiasi possibilità di arrecare danni al condensatore, alla batteria o ad altre attrezzature connesse.

CONSIDERAZIONI INERENTI AL CABLAGGIO DI POTENZA

L'installazione è semplice e di facile esecuzione. Quando installate il condensatore, è raccomandabile usare del filo avente lo stesso diametro di quello usato per collegare a potenza l'amplificatore. Collegate il condensatore alla messa a terra del telaio più vicina, usando filo avente lo stesso diametro di quello usato per il collegamento a potenza. Vi raccomandiamo vivamente di munire il condensatore di fusibile a livello della batteria. Il valore del fusibile dovrebbe essere uguale a quello usato per collegare a potenza l'amplificatore. Questo fusibile dovrebbe essere installato a circa 0,5 m o meno dalla batteria (vedete l'illustrazione).

Se il condensatore è destinato all'uso in un sistema a multi-amp, si potrà usare un quadro di distribuzione a potenza tra il condensatore e gli amplificatori. Dovrebbe essere cablato con filo avente lo stesso diametro di quello del sistema principale.

Il lato positivo del condensatore verrà collegato al lato positivo del collegamento a potenza dell'amplificatore (B+).

- ⚠ **ATTENZIONE:** Non stringete troppo le viti! I terminali spelati o rotti NON sono coperti dalla garanzia.

INSTALLAZIONE / MONTAGGIO

Si veda la figura 1

Il condensatore di rinforzo della Rockford Fosgate dovrebbe essere montato il più vicino possibile all'amplificatore, entro 0,5 m da quest'ultimo, con i percorsi dei fili piuttosto corti per ridurre perdite di tensione nei cavi. Usate le staffe di montaggio fornite per fissare il condensatore il più vicino possibile all'amplificatore.

Il condensatore potrà essere montato in qualsiasi posizione; ciononostante, dovrete aver cura per assicurarvi che il foro di ventilazione ubicato alla sommità non venga mai ostruito. Questo foro fungerà da valvola di sfogo qualora la polarità elettrica dovesse incrociarsi. Se il condensatore dovesse subire danni, il fluido che uscirà da questo foro lo renderà inutile.

- ⚠ **ATTENZIONE:** Per prevenire danni al condensatore, non installatelo in luoghi dove sarà esposto ad acqua o ad olio oppure potrebbe subire maltrattamenti.

Installatelo in un luogo asciutto e sicuro entro 0,5 m dall'amplificatore. Il cavo positivo deve essere collegato al terminale recante il simbolo „+“ mentre il terminale negativo non è segnato. Se questi fili venissero invertiti, il fluido all'interno del condensatore uscirebbe dal foro di sfogo ubicato alla sommità. Non installate un condensatore danneggiato. Abbiate cura nel maneggiare i condensatori danneggiati e trattateli come un accumulatore al piombo a piena carica.

CARICAMENTO

Montate la scheda di carica sul condensatore con l'estremità „+“ allineata con il terminale positivo („+“) sul condensatore. Stringete le viti del terminale. Collegate il filo rosso ad una fonte di alimentazione positiva da 12 volt. Collegate il filo nero ad una massa da 12 volt. Il LED verde sulla scheda si accenderà. Quando la spia si spegne, il condensatore è caricato.

SCARICAMENTO

Montate la scheda di carica sul condensatore con l'estremità „+“ allineata con il terminale positivo („+“) sul condensatore. Stringete le viti del terminale. Fate toccare il filo rosso con il filo nero. Quando il LED rosso si spegne, il condensatore è scaricato.

CARATTERISTICHE DELL'INDICATORE DI STATO DEL CONDENSATORE – TIPO A MISURAZIONE

Si veda la figura 2

1. Indicatore del livello di carica – Quando il motore è in marcia e il sistema è acceso ad un livello ragionevole, tutte le barre dovrebbero essere illuminate.
2. Terminale negativo – Collegatelo alla messa a terra del telaio.
3. Regolazione della sensibilità – Per regolarla correttamente, accendete il motore e portate il livello del volume del sistema ad un livello di ascolto medio (90dB). Con un piccolo cacciavite, girate in senso antiorario finché non si accendono almeno 3 barre. Questo rappresenta il livello di carica ottimale. Se 5 barre o meno fossero accese durante l'ascolto a volume molto rialzato, ciò indicherebbe che avete bisogno di ulteriore capacità nel vostro sistema.
4. Accensione a telecomando – Collegate il filo di accensione dell'amplificatore in questo punto per accendere e spegnere l'elettronica del condensatore. (Il condensatore è sempre caricato)
5. Indicatore di potenza – Quando il LED è verde, l'unità è accesa e funziona correttamente. Se fosse rosso, scollegate immediatamente la tensione e controllate che i cavi positivi e negativi non siano stati invertiti.
6. Terminale positivo – Collegatelo al lato positivo (+) della batteria del veicolo.

CARATTERISTICHE DELL'INDICATORE DI STATO DEL CONDENSATORE – TIPO DIGITALE

Si veda la figura 3

1. Accensione a telecomando – Collegate il filo di accensione dell'amplificatore in questo punto per accendere e spegnere l'elettronica del condensatore. (Il condensatore è sempre caricato)
2. Terminale positivo – Collegatelo al lato positivo (+) della batteria del veicolo.
3. Indicatore di voltaggio – Con il sistema acceso, il display visualizzerà i volt in CC al condensatore.
4. Indicatore d'inversione di voltaggio – Se fosse rosso, scollegate immediatamente la tensione e controllate che i cavi positivi e negativi non siano stati invertiti. Se questo si verificasse, entrerebbe in funzione anche un segnalatore acustico.
5. Indicatore di potenza (ACCESO) – Quando il LED è verde, l'unità è accesa e funziona correttamente.
6. Terminale negativo – Collegatelo alla messa a terra del telaio.

SAFETY INFORMATION

- ⚠ CAUTION:** To prevent injury and damage to the unit, please read and follow the instructions in this manual.
- ⚠ CAUTION:** If you feel unsure about installing this system yourself, have it installed by a qualified Rockford Fosgate technician.
- ⚠ CAUTION:** Before installation, disconnect the battery negative (-) terminal to prevent damage to the unit, fire and/or possible injury.
- ⚠ CAUTION:** Polarity must be observed and maintained during installation to eliminate the possibility of damaging the capacitor, the battery, or other associated equipment.

POWER WIRING CONSIDERATIONS

Installation is simple and straightforward. When installing the capacitor, we recommend using the same gauge wire as that of the power connection to the amplifier. Ground the capacitor to the nearest chassis ground using the same gauge wire as that used for the power connection. It is strongly recommended the capacitor be fused at the battery. The fuse value should be the same as that of the power connection to the amplifier. This fuse should be installed 18" or less from the battery (See illustration).

If the capacitor is to be used in a multi-amp system, a power distribution block may be used between the capacitor and the amplifiers. It should be wired using the same gauge wire as that of the main system.

The positive side of the capacitor will be connected to the positive side of the amplifier's power connection (B+).

- ⚠ CAUTION:** Do Not Overtighten Screws! Stripped or broken terminals are NOT covered by the warranty

INSTALLATION / MOUNTING

See Figure 1

The Rockford Fosgate Reinforcement Capacitor should be mounted as close to the amplifier as possible, within 18" (0.5m) of the amplifier, keeping the wire runs short to reduce voltage losses in the cables. Use the mounting brackets supplied to secure the capacitor as close to the amplifier as possible.

The capacitor may be mounted in any position; however, care should be taken to ensure the venting hole on the top is unobstructed at all times. This vent is a relief valve should the electrical polarity become crossed. Should the capacitor be damaged, fluid will exit from this vent rendering the capacitor useless.

- ⚠ CAUTION:** To prevent damage to the capacitor, do not install in locations where it will be exposed to water, oil or mistreatment.

Install in a dry, safe place within 18" (0.5m) of the amplifier. The positive lead connects to the terminal marked with a "+" symbol. The negative terminal is not marked. If these wires are reversed, fluid from inside the capacitor will leak out of the vent plug on the top. Do not install a damaged cap. Use care when handling damaged capacitors, treat them like a fully charged lead acid battery.

CHARGING

Mount the charging card on the cap with the "+" end aligned with the positive ("+") terminal on the capacitor. Tighten the terminal screws. Connect the Red wire to a 12 volt positive power source. Connect the Black wire to a 12 volt ground. The green LED on the card will light. When the light goes out, the cap is charged.

DISCHARGING

Mount the charging card on the cap with the "+" end aligned with the positive ("+") terminal on the cap. Tighten the terminal screws. Touch the Red and Black wires together. When the Red LED goes out, the cap is discharged.

METER STATUS CAP FEATURES

See Figure 2

1. **Charge Level Indicator** – With the engine running and the system turned on at a reasonable level, all bars should be lit.
2. **Negative Terminal** – Connect to chassis ground.
3. **Sensitivity Adjustment** – To set properly, turn engine on and set system volume level to an average listening level (90dB). With a small screwdriver, turn counterclockwise until at least 3 bars are not lit. Then, turn it clockwise until all bars are lit again. Stop as soon as all bars are lit. This is the optimum charge level. If 5 or fewer bars are lit during loud listening, this indicates that you may need more capacitance in your system.
4. **Remote Turn-On** – Attach amp turn-on wire here to turn capacitor electronics on and off. (The cap is always charged)
5. **Power Indicator** – When the LED is green, the unit is on and functioning properly. If it is red, immediately disconnect the power and check that positive and negative leads are not reversed.
6. **Positive Terminal** – Connect to Positive (+) side of vehicle's battery.

DIGITAL STATUS CAP FEATURES

See Figure 3

1. **Remote Turn-On** – Attach amp turn-on wire here to turn capacitor electronics on and off. (The cap is always charged)
2. **Positive Terminal** – Connect to Positive (+) side of vehicle's battery.
3. **Voltage Indicator** – With the system turned on, the display will show the DC volts at the capacitor.
4. **Reverse Voltage (REV.) Indicator** – If it is red, immediately disconnect the power and check that positive and negative leads are not reversed. A buzzer will also sound if this occurs.
5. **Power Indicator (ON)** – When the LED is green, the unit is on and functioning properly.
6. **Negative Terminal** – Connect to chassis ground.

Français

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

- ⚠ MISE EN GARDE :** pour éviter des blessures et ne pas endommager l'appareil, veuillez lire et suivre les instructions de ce manuel.
- ⚠ MISE EN GARDE :** si vous vous sentez incapable d'installer l'appareil vous-même, confiez la tâche à un technicien Rockford Fosgate qualifié.
- ⚠ MISE EN GARDE :** avant d'entamer l'installation, déconnectez la broche négative (-) de la batterie pour éviter tout risque de blessures, d'incendie ou de dommages à l'appareil.
- ⚠ MISE EN GARDE :** la polarité doit être respectée tout au long de l'installation afin d'éviter d'endommager le condensateur, la batterie ou les autres équipements connexes.

CÂBLAGE D'ALIMENTATION

L'installation est tout à fait simple. Nous recommandons d'utiliser durant l'installation du condensateur un câblage de même calibre que celui de la connexion d'alimentation de l'amplificateur. Mettez le condensateur à la masse au point le plus proche du châssis en employant un câble du même calibre que celui utilisé pour la connexion d'alimentation. Il est fortement recommandé de protéger le condensateur par un fusible au niveau de la batterie. La valeur du fusible doit être identique à celle de la connexion d'alimentation de l'amplificateur. Ce fusible doit être installé à 46 cm (18 po) ou moins de la batterie (voir l'illustration).

Si le condensateur doit être employé dans un système comprenant plusieurs amplis, il est possible d'utiliser un bloc de distribution d'alimentation entre le condensateur et les amplis. Celui-ci doit être câblé à l'aide d'un câble de même calibre que celui du système principal.

Le côté positif du condensateur doit être connecté au côté positif de la connexion d'alimentation de l'ampli (B+).

- ⚠ MISE EN GARDE :** évitez de trop serrer les vis! Les bornes forées ou brisées ne sont PAS couvertes par la garantie.

INSTALLATION ET MONTAGE

Voir le schéma 1

Le condensateur de renfort Rockford Fosgate doit être monté aussi près de l'amplificateur que possible, à moins de 0,5 m (18 po) de celui-ci, en maintenant les fils courts afin de réduire les pertes de tension dans les câbles. Utilisez les supports de montage fournis pour fixer le condensateur aussi près de l'ampli que possible.

Le condensateur peut être monté dans n'importe quelle position; veuillez toutefois à ce que le trou d'aération du dessus ne soit jamais obstrué. Celui-ci sert de soupape de décharge au cas où la polarité électrique deviendrait croisée. Si le condensateur est endommagé, le fluide sort de ce trou et rend le condensateur inutilisable.

- ⚠ MISE EN GARDE :** pour éviter d'endommager le condensateur, ne l'installez pas dans un lieu où il risque d'être exposé à de l'eau, de l'huile ou un mauvais traitement.

Installez-le dans un endroit sec et sûr, à moins de 0,5 m (18 po) de l'amplificateur. Connectez le fil positif à la borne portant le symbole « + ». La borne négative, elle, ne porte aucune marque. Si ces fil sont inversés, le fluide à l'intérieur du condensateur fuira par le trou d'aération du haut. N'installez pas de condensateur endommagé. Manipulez soigneusement les condensateurs endommagés et traitez-les comme une batterie hermétique pleinement chargée.

CHARGE

Fixez la carte de charge sur le condensateur, extrémité « + » alignée avec la borne positive (« + ») du condensateur. Serrez les vis de la borne. Connectez le fil rouge à une source d'alimentation positive de 12 volts. Connectez le fil noir à une masse de 12 volts. La DEL verte de la carte s'allume. Le condensateur est chargé lorsque le voyant s'éteint.

DÉCHARGE

Fixez la carte de charge sur le condensateur, extrémité « + » alignée avec la borne positive (« + ») du condensateur. Serrez les vis de la borne. Mettez les fils rouge et noir en contact. Le condensateur est déchargé lorsque la DEL rouge s'éteint.

CARACTÉRISTIQUES DE L'AFFICHAGE DE CHARGE

Voir le schéma 2

1. Indicateur de niveau de charge – Toutes les barres doivent être allumées lorsque le moteur est en marche et que le système fonctionne à un niveau raisonnable.
2. Borne négative – Connectez-la à la masse du châssis.
3. Réglage de sensibilité – Pour effectuer le réglage correctement, allumez le moteur et réglez le volume du système à un niveau d'écoute moyen (90 dB). Tournez à gauche à l'aide d'un petit tournevis jusqu'à ce que 3 barres au moins soient éteintes. Tournez ensuite à droite jusqu'à ce que toutes les barres soient allumées de nouveau. Arrêtez dès que toutes les barres sont allumées. Ceci est le niveau de charge optimal. Si 5 barres ou moins sont allumées à fort niveau d'écoute, cela veut peut-être indiquer que le système nécessite une capacité supérieure.
4. Fil de télécommande – Fixez ici le fil de mise sous tension de l'ampli pour allumer ou éteindre le circuit électronique du condensateur. (Le condensateur est toujours chargé.)
5. Voyant d'alimentation – Lorsque la DEL est verte, l'appareil est allumé et fonctionne correctement. Si elle est rouge, coupez immédiatement l'alimentation et vérifiez que les fils positif et négatif ne sont pas inversés.